

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2019:7

Utkom från trycket
den 15 februari 2019

SJÖFART

beslutade den 4 februari 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 och 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1¹

Del E

Operativa krav

Regel 14

2

2.2.2 Det ska finnas en underhållsplan ombord på fartyget som ska vara tillgänglig för inspektion.

2.2.3 Underhållsplanen ska behandla åtminstone följande brandsäkerhets- och brandbekämpningssystem och övrig utrustning som finns ombord:

- 1** huvudbrandledning, brandpumpar och brandposter, inklusive brandslangar, munstycken och internationella landanslutningar
- 2** fasta branddetekterings- och brandlarmsystem
- 3** fasta brandsläckningssystem och övrig brandsläckningsutrustning
- 4** automatiska sprinkler-, branddetekterings- och brandlarmsystem
- 5** ventilationssystem, inklusive brand- och rökspjäll, fläktar och manöveranordningar
- 6** nödstängningsanordningar för bränsletillförsel
- 7** branddörrar och deras manöveranordningar
- 8** fartygets allmänna nödlarmsystem
- 9** flyktmasker
- 10** handbrandsläckare och reservladdningar
- 11** brandmansutrustning.

Service och underhåll av handbrandsläckare ska utföras enligt SS 3656² eller annan likvärdig standard. Bestämmelser om besiktning och tryckprovning av trycksatta anordningar finns i 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

¹ Senaste lydelse TSFS 2016:89.

² SS 3656, Brand och räddning – Handbrandsläckare – Underhåll och omladdning.

2.2.4 Underhållsplanen får vara datorbaserad.

Bilaga 2³

2006 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 2010 eller senare

Kapitel 5

2

2.2.4.10 I alla rörsektioner som kan avskiljas av ventiler och där trycket kan överskrida komponenternas konstruktionstryck ska det finnas säkerhetsventiler.

2.2.4.11 Akustiska och optiska larmsignaler ska avges i en central kontrollstation eller i överensstämmelse med 28 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, om det inte finns någon central kontrollstation i följande situationer:

- 1 när trycket i kärlet eller kärnen uppgår till det lägsta värdet eller det högsta värdet enligt 2.2.4.2,
- 2 om någon av kylanläggningarna upphör att fungera, eller
- 3 när kärnen har lägsta tillåtna vätskenivå.

2.2.4.12 Om lågtryckssystemet med koldioxid betjänar mer än ett utrymme ska det vara möjligt att med t.ex. en automatisk timer eller nivå-mätare med hög noggrannhet kontrollera hur mycket koldioxid som släpps ut vid manöverplatsen eller manöverplatserna.

³ Senaste lydelse TSFS 2016:89.